



FCA-18-VL-FSGAZ-14H-V1.C

FICHE DE SEQUENCE DE FORMATION

GAZ VL

INTITULE DE LA FORMATION : Formation complémentaire relative au contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant.

REFERENCEMENT : Le référencement de cette formation est conforme au point 3.1 du cahier des charges CDC 30 relatif aux organismes et programmes des formations relatives au contrôle technique.

TYPE D'ACTION DE FORMATION : Formation complémentaire des contrôleurs (point A.5 de l'annexe IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. Entretien ou perfectionnement des connaissances (Article L 6313-1 du Code du Travail).

CATEGORIE DE VEHICULES CONCERNES : Véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes de catégorie internationale M1 et N1 équipés d'un réservoir de gaz carburant.

PUBLIC VISE : Contrôleur technique de véhicules légers.

PREREQUIS : Titulaire d'une qualification de contrôleur technique véhicules légers.

NOMBRE MAXIMAL DE STAGIAIRES PAR SESSION : 12

METHODE PEDAGOGIQUE : Méthode transmissive, apports théoriques illustrés par des exemples concrets, travaux dirigés et formation pratique en atelier.

OBJECTIF GENERAL DE LA SEQUENCE : Pour réaliser les contrôles techniques des véhicules pour lesquels le gaz naturel ou le gaz de pétrole liquéfié constitue une des sources d'énergie, le contrôleur justifie d'une formation complémentaire spécifique théorique et pratique d'au minimum 14 heures relative au contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant.

CONDITIONS : Pour délivrer des formations sur le contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant, le formateur dispose d'une attestation de capacité délivrée par un organisme agréé par la Confédération française pour les essais non destructifs (COFREND), à l'issue d'une formation de 35 heures ayant donné lieu à une évaluation satisfaisante.

La qualification des formateurs de FCA délivrant les formations pour le contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant est délivrée par le CETIM.

La formation théorique et pratique délivrée par FCA est réalisée à l'aide d'un kit pédagogique fourni par le CETIM.

Le contenu de cette formation fournie par le CETIM a été approuvé par le ministère chargé des transports et préparé par : Le Centre Technique des Industries Mécaniques (CETIM) ; L'Association Française de Gaz Naturel pour Véhicules (AFGNV) ; ENGIE (ex GDF SUEZ) ; Le Comité Français du Butane Propane (CFBP) et L'UTAC OTC



FCA-18-VL-FSGAZ-14H-V1.C

FICHE DE SEQUENCE DE FORMATION

DUREE : 14 heures

PROGRAMME DE LA FORMATION :

N°	Séance	OBJECTIFS Intermédiaires	Durée
1	Administratif Début de séquence	Accueil des stagiaires Présentation des objectifs, du programme et organisation du déroulé de la formation Positionnement des stagiaires sur les thèmes abordés Les questions et les attentes des stagiaires	30 min Jour 1
2	Le Contrôle Visuel	Contrôle Visuel Principes généraux Notions d'optique géométrique	1 heure Jour 1
3	Les réservoirs	Les réservoirs de stockage de gaz pour véhicules légers Gaz Pétrole Liquéfié – R67-01 Les réservoirs de stockage de GNC pour véhicules légers Gaz Naturel Comprimé – R110	1 heure Jour 1
4	GPL	Les caractéristiques Physico – Chimiques des GPL. Informations Complémentaires Contrôle Technique Véhicule. Les Technologies et les Equipements GPL Automobiles Contrôle Technique Véhicule Déroulement Contrôle Véhicule & Réglementation Contrôle Technique Véhicule Informations Diverses - Emissions Polluantes & Statistiques Contrôle Technique Véhicule	4 heures Jour 1
5	GNC	Les caractéristiques du gaz naturel, des véhicules GNV et les consignes de sécurité La technologie des véhicules au gaz naturel	3 heures Jour 2



FCA-18-VL-FSGAZ-14H-V1.C

FICHE DE SEQUENCE DE FORMATION

		Analyse des défauts et recherche de pannes	
6	Bilan comparatif	Bilan comparatif GPL/GNC	30 min Jour 2
7	Les défaillances constatables	IT VL F0 et IT VL F6	1 heure 30 Jour 2
8	Formation pratique	<p>Formation pratique et mise en application sur un véhicule des apports des modules de formation théorique</p> <p>Le TP est réalisé avec l'ensemble des stagiaires sur une installation de contrôle</p> <p>Chaque stagiaire réalise le contrôle gaz sur un véhicule</p> <p>A l'issue du TP, le formateur évalue la méthodologie de contrôle et l'interprétation des résultats et apporte les corrections si nécessaires devant l'ensemble des stagiaires</p> <p>Questionnement direct</p> <p>Évaluation et commentaire oral</p>	1 heure Jour 2
9	Evaluation	<p>40 questions</p> <p>Base documentaire à la disposition des stagiaires</p> <p>Corrections</p>	1 heure Jour 2
10	Administratif Fin de séquence	<p>Bilan de fin de formation par le formateur et les stagiaires</p> <p>Évaluation de la formation par les stagiaires (fiche d'évaluation)</p> <p>Contrôle des feuilles d'émergence et contre-signature par le formateur</p>	30 min Jour 2

PLANNING DE LA FORMATION :

La formation en présentiel d'un volume horaire de 14 heures se déroule sur deux jours consécutifs.

Les horaires de formation en présentiel sont de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 (la précision de l'horaire de début de formation sera faite sur la convocation).



FCA-18-VL-FSGAZ-14H-V1.C

FICHE DE SEQUENCE DE FORMATION

Les horaires pourront être ajustés par le formateur durant la formation, sans que la durée initiale totale du stage ne soit modifiée.