



## Maintenance et réparation

RÉFÉRENCE

52245

EFFECTIF MAX.

15

MODALITÉ ET DURÉE DE FORMATION



4h de FAD Amont  
2 jours (16 heures) en présentiel

STAGE À VISEE  
CERTIFIANTE

NON

## Maintien de qualification CT VL 2019

- Maintenir son numéro d'agrément en 2019 et mettre en œuvre la réglementation 2019

**Public :** Contrôleur Technique en activité

**Prérequis :** Avoir IMPERATIVEMENT effectué et terminé la FAD



### FAD

Identifier les méthodologies et points de contrôle adéquats, appliquer les critères adaptés afin de constater les défaillances appropriées.

- Contrôler un VE/VH
- Procédures d'immatriculation et documents pour contrôle
- Simulateur Visite Complémentaire Ivéco
- Simulateur CV Clio
- Simulateur VTP Zoé



### LA TECHNOLOGIE

- Véhicules soumis au CT et périodicités associées
- Contrôle d'un VE/VH
- Identification des éléments concernés par les ensembles de points de contrôle 6.1 Châssis et Accessoires et 6.2 cabine et carrosserie (méthodes d'assemblage, modification présentant un risque, fixation et risques associés.
- Identification des éléments constitutifs des trains roulants et points de contrôle associés.
- Contrôle des sièges et ceintures de sécurité
- Contrôle des pneumatiques.
- Réception et immatriculation des véhicules : règles relatives aux genres et carrosseries, transformations notables nécessitant une nouvelle réception.
- Application de la défaillance 0.4.1.a.2 Etat du véhicule ne permettant pas la vérification de points de contrôle.
- Contrôle de l'opacité conformément à la norme NF R 10-025 2016 et application des valeurs limites
- Identification des éléments relatifs aux points de contrôles 6.1.2 tuyaux d'échappement et silencieux, 8.2.11 / 8.2.21 Equipements de réduction des émissions à l'échappement (essence et diesel)
- Contrôle de l'OBD
- Gérer une panne de dispositif de contrôle
- Modalités de réalisation des CV
- Analyse des compteurs d'exception

### LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôle éléments de carrosserie, sièges et ceintures.
- Contrôle VE/VH.
- Contrôle demi-train et pneumatique.

*Retrouvez nos méthodes pédagogiques, les compétences de nos formateurs, nos modalités d'évaluation de la formation, et les critères de certification page suivante*



## Maintenance et réparation

Référence du stage : 52245



### Méthodes et moyens pédagogiques

#### Votre formation en présentiel

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation & support stagiaire



### Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Expérimenté dans le domaine du contrôle technique et habilité B2XL CT



### Modalités d'évaluation de(s) unité(s) de compétence

Si vous préparez un CQP, vous serez invité, en fin de formation, à répondre à un questionnaire en ligne qui a pour finalité d'attester de votre maîtrise de(s) unité(s) de compétence traitée(s) lors de cette formation.

Sous réserve d'être inscrit auprès du service examen de l'ANFA, cette formation vous permet d'acquérir les unités de compétence composantes des CQP suivants :



### Modalités d'évaluation des acquis de la formation hors CQP

En cas de non inscription à un CQP, une évaluation des acquis des connaissances maîtrisées en fin de stage sera proposée.



### Modalités d'évaluation de votre satisfaction

A la fin de votre formation, votre formateur vous distribuera un questionnaire de satisfaction (Commercialisation, Logistique, Pédagogie...)



### Vos attestations

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire.
- Une attestation de présence du stagiaire à la formation est délivrée à l'entreprise et à l'OPCA.



**Tarif catalogue** : consultez le site web du GNFA [www.gnfa-auto.fr](http://www.gnfa-auto.fr)