



PROGRAMME DE FORMATION



Maintien de Qualification CT VL 2022

REFERENCE : SECTA-22-VL-MQ-20HV02

PUBLIC : Être contrôleur technique agréé à jour de son maintien d'agrément

OBJECTIFS : Maintien annuel des connaissances nécessaires au maintien de la qualification de contrôleur technique automobile, conformément aux textes réglementaires en vigueur régissant cette activité, et notamment l'annexe 4 de l'arrêté du 18 juin 'l 991 et les textes subséquents.

OUTILS / MOYENS PEDAGOGIQUES :

E-learning (FOAD) : Programme en ligne à suivre sur une plateforme LMS (iSpring) d'un minimum de 4h, à réaliser avant le stage sur site.

Sur site : La formation est dispensée et encadrée par un formateur avec vidéoprojecteur, PC portable, documents Qualité, Réglementation et Méthodologie, travaux dirigés.

- Vidéoprojecteur pour les animations informatisées (diaporamas, photos, vidéos)
- Supports de réponse vierges pour les TD

La théorie sera présentée le matin en s'attardant plus particulièrement sur les points de vigilance de la nouvelle réglementation. Pour cela des codes visuels sont indiqués lorsque nécessaire sur certaines diapositives.

A chaque début de présentation d'instruction technique, sont présentés :

- Les évolutions de la fonction par rapport à la réglementation en vigueur
- Les points de vigilance sur les technologies. Dans le cas particulier de la fonction 6, lorsque nécessaire, il est également précisé quelles sont les technologies concernées par les points de contrôle (au début des points de contrôle)
- Les méthodologies de contrôle applicables aux points de contrôle de ses fonctions. Lorsque nécessaire, il est également présenté avant chaque point de contrôle les méthodes de contrôle complémentaires.

Concernant les TD, le formateur proposera des études de cas présentées sur Powerpoint. Le formateur laissera un peu de temps aux stagiaires pour répondre aux différentes questions avant de corriger et de discuter collectivement des réponses.

SUIVI D'EXECUTION / APPRECIATION DES RESULTATS :

Un corrigé est intégré dans le module avec des explications complémentaires.

Questionnaire de fin de stage et résultats (sur site et E-learning – FOAD) permettant la délivrance de l'attestation de stage précisant le résultat satisfaisant et la référence du programme approuvé.



PROGRAMME DE FORMATION



1 PARTIE THEORIQUE DANS LE CENTRE DE RATTACHEMENT (FOAD) :

Formation en E-learning à réaliser avant le stage sur site (durée minimum : 4 heures)

<p>A réaliser sur la plateforme iSpring avant le stage présentiel sur site</p>	<p>Rappel des fondamentaux Les points toujours à contrôler lors des contre-visites Le cas général Exception : la Fonction 1 Exception : les inséparables Exception : la Fonction 6 Travaux Pratiques</p>
--	---

2 PARTIE THEORIQUE SUR SITE DE FORMATION :

2 JOURS (16 heures)

Jour 1 : 08h30 – 18h00	
Synthèse FAD, Fonction 0 – Identification du véhicule	1
1 – Véhicules hybrides et hybrides rechargeables	2.5
Durée du matin	3.5
REPAS : 1h30 *	
1 – Véhicules hybrides et hybrides rechargeables (suite)	1
2 – Synthèse FAD + Contrôle de l'opacité	3
4 – OBD	0.5
Durée de l'après-midi	4.5
Jour 2 : 08h30 – 18h00	
5 – Freinage et forces verticales	3
3 – Utilisation des champs	1
Durée du matin	4
REPAS : 1h30 *	
Module SECTA – Méthodologie de contrôle	2
7 – TD recherche documentaire	1
8 – Evaluation	1
Durée de l'après-midi	4

*La pause déjeuner est modulable en fonction des disponibilités du site