



PROGRAMME DE FORMATION



Maintien de Qualification CT VL 2023

REFERENCE : SECTA-23-VL-MQ-20H-V03

PUBLIC : Être contrôleur technique agréé à jour de son maintien d'agrément

OBJECTIFS : Maintien annuel des connaissances nécessaires au maintien de la qualification de contrôleur technique automobile, conformément aux textes réglementaires en vigueur régissant cette activité, et notamment l'annexe 4 de l'arrêté du 18 juin 1991 et les textes subséquents.

OUTILS / MOYENS PEDAGOGIQUES :

E-learning (FOAD) : Programme en ligne à suivre sur une plateforme LMS (iSpring) d'un minimum de 4h, à réaliser avant le stage sur site.

Sur site : La formation est dispensée et encadrée par un formateur avec vidéoprojecteur, PC portable, documents Qualité, Réglementation et Méthodologie, travaux dirigés.

- Vidéoprojecteur pour les animations informatisées (diaporamas, photos, vidéos)
- Supports de réponse vierges pour les TD

La théorie sera présentée le matin en s'attardant plus particulièrement sur les points de vigilance de la nouvelle réglementation. Pour cela des codes visuels sont indiqués lorsque nécessaire sur certaines diapositives.

A chaque début de présentation d'instruction technique, sont présentés :

- Les évolutions de la fonction par rapport à la réglementation en vigueur
- Les points de vigilance sur les technologies. Dans le cas particulier de la fonction 6, lorsque nécessaire, il est également précisé quelles sont les technologies concernées par les points de contrôle (au début des points de contrôle)
- Les méthodologies de contrôle applicables aux points de contrôle de ses fonctions. Lorsque nécessaire, il est également présenté avant chaque point de contrôle les méthodes de contrôle complémentaires.

Concernant les TD, le formateur proposera des études de cas présentées sur Powerpoint. Le formateur laissera un peu de temps aux stagiaires pour répondre aux différentes questions avant de corriger et de discuter collectivement des réponses.

SUIVI D'EXECUTION / APPRECIATION DES RESULTATS :

Un corrigé est intégré dans le module avec des explications complémentaires.

Questionnaire de fin de stage et résultats (sur site via Quizzbox) permettant la délivrance de l'attestation de stage précisant le résultat satisfaisant et la référence du programme approuvé.



PROGRAMME DE FORMATION



1 PARTIE THEORIQUE DANS LE CENTRE DE RATTACHEMENT (FOAD) :

Formation en E-learning à réaliser avant le stage sur site (durée minimum : 4 heures)

<p>A réaliser sur la plateforme iSpring avant le stage présentiel sur site</p>	<p>Témoins et voyants Méthodologie Freinage 4x4 Lampes LED VL Electriques et hybrides Modification IT VL F6</p>
--	---

2 PARTIE THEORIQUE SUR SITE DE FORMATION :

2 JOURS (16 heures)

Jour 1 : 08h30 – 18h00	
1 – Identification : évolution IT VL F0 ; Absence de liaison lors de l'identification	1.5
2 – Freinage : méthodologie de mesure du freinage sur les véhicules à transmission intégrale permanente	1
3 – Visibilité : gestion du champ de vision (vitres latérales et pare-brise), état des vitrages (zone de balayage), champ de vision des rétroviseurs	1
4 – Véhicules de transport sanitaire : évolution de l'instruction technique IT VL F11	0.5
Durée du matin	4
REPAS : 1h30 *	
5 – Essieux, roues, pneus, suspension : évolution de l'instruction technique IT VL F5 : TD sur dimensions acceptables, documents non recevables, TD indices de vitesse suivant caractéristiques de pneumatiques ; Rotules de suspension	1
6 – Autre matériel : évolution de l'instruction technique IT VL F7 : eCall (technologie, homologation, TD) ; Ceintures de sécurité ; Commentaires associés au kilométrage	1.5
7 – Cahier des charges relatif au dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions du véhicule [CDC 6-B] : évolutions du lecteur EOBD : maintenance, capuchon de test, OBFCM (réglementation, mise en œuvre)	1.5
Durée de l'après-midi	4
Jour 2 : 08h30 – 18h00	
1 – Châssis et accessoires du châssis : évolution de l'instruction technique IT VL F6, renfort de pare-chocs ; réservoirs de carburant, autres sièges	1.5
2 – Traitement des compteurs d'exception : traitement de certains compteurs d'exception, méthodologie de traitement, TD avec plan d'actions intégrant des actions curatives et correctives (0826, 0855, 3007, 3011)	1.5
3 – Relecture des procès-verbaux : relecture des procès-verbaux afin de détecter des anomalies (absence de mesure, incohérence d'énergie, saisie de défaillance inadaptée, ...)	1
Durée du matin	4



PROGRAMME DE FORMATION



REPAS : 1h30 *	
4 – Synchronisation d’horloges : TD avec analyse du problème et actions curatives et correctives (dont compteurs OTC LAN 201 et journal anomalies heures)	1
5 – Journaux : journaux (dont journal des modifications), TD intégrant la détection des anomalies et la correction des problèmes	1
6 – Contre-visites : revoir la méthodologie pour réaliser une contre-visite (saisie des 4 données du contrôle technique périodique défavorable, réalisation de plusieurs contre-visites consécutives, mesures à réaliser, modification réglementaire)	0.5
7 – Opacité : prolongateur ; Limites applicables ; Cas d’application de la défaillance 8.2.22.e.2	0.5
8 – Evaluation	1
Durée de l’après-midi	4

*La pause déjeuner est modulable en fonction des disponibilités du site