



FCA-25-VL-MQ-20H-V2 PROGRAMME DE FORMATION

INTITULE DE LA FORMATION :

Maintien de qualification 2025 de contrôleur technique de véhicules légers

OBJECTIF GENERAL DE LA SEQUENCE :

A l'issue de la formation, le contrôleur sera capable de connaître les dernières évolutions réglementaires et techniques nécessaires à son maintien de qualification.

REFERENCEMENT :

Le référencement de cette formation est conforme au point 3.1 du cahier des charges CDC 30 défini par le Département du contrôle technique des véhicules et des affaires transversales.

Notre programme de formation porte sur les thèmes définis par le référentiel du Département du contrôle technique des véhicules et des affaires transversales, en date du 27 juin 2024.

TYPE D'ACTION DE FORMATION :

Maintien de la qualification des contrôleurs (point B de l'annexe IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).
Entretien ou perfectionnement des connaissances (Article L 6313-1 du Code du Travail).

CATEGORIE DE VEHICULES CONCERNES :

Véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes de catégorie internationale M1 et N1.

PUBLIC VISE :

Contrôleur technique de véhicules légers.

NOMBRE MAXIMAL DE STAGIAIRES PAR SESSION :

14 stagiaires en présentiel

MOYENS D'ENCADREMENT :

Les formations sont dispensées par un formateur habilité par l'organisme FCA et disposant des références techniques et pédagogiques le rendant apte à animer cette formation.

DUREE : 20 heures

METHODE PEDAGOGIQUE :

Les modules du référentiel seront abordés selon 4 méthodes avec la répartition suivante :

- Formation à distance d'un volume de 4 heures à suivre sur une plateforme LMS (ISpring), qui sera réalisée obligatoirement avant le temps en présentiel.
- Cours magistraux en présentiel d'une durée de 9 heures et 30 minutes
- Travaux dirigés en présentiel d'une durée de 1 heures
- Travaux pratiques en présentiel d'une durée de 5 heures et 30 minutes

CONDITIONS :

Conformément au point B.1 de l'annexe IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié cette formation comporte un module technique général, d'une durée minimale de 8 heures, dont le référentiel est défini par le ministre chargé des transports.



FCA-25-VL-MQ-20H-V2 PROGRAMME DE FORMATION

Le référentiel du Département du contrôle technique des véhicules et des affaires transversales en date du 27 juin 2024 impose pour cette formation un module technique général, d'une durée minimale de 15 heures et 30 minutes.

Pour cette formation, FCA présente le module technique général, pour une durée de 20 heures.

MODALITES DE SUIVI DE L'EXECUTION DU PROGRAMME ET MODALITES D'EVALUATION :

Evaluation théorique composée de 30 questions d'une durée de 1 heure (incluant la correction)

DOCUMENTS REMIS A LA FIN DU STAGE :

Attestation de formation conforme au 4.2 du CDC 30 mentionnant notamment :

- l'identité du stagiaire ;
- la raison sociale de l'organisme de formation ;
- l'adresse électronique de l'organisme de formation ;
- les références du programme à l'exception de son indice ;
- le libellé du programme ;
- la durée ;
- les dates de stage ;
- le résultat satisfaisant aux contrôles de connaissance et examens pratiques (si réalisés).

PROGRAMME DE LA FORMATION :

| MQVL 2025 | | | Référentiel OBLIGATOIRE | Déposé |
|-----------------|--|---|-------------------------|------------|
| | | | Référentiel | T o t a l |
| N° module | Fonction | Descriptif | | |
| Accueil | | | | 0,5 |
| Module 1 | Fonction 0 | Etude de la défaillance 0,4,1,a,2 exemples (capot impossible à ouvrir, roue galette, panne du véhicule pendant le contrôle). | 0,5 | 1 |
| Module 2 | Fonction 2 | Direction : technologies de la direction et son assistance, méthodes de contrôle | 1 | 1,5 |
| | | Roues arrières directrices : technologies, méthodes de contrôle | | |
| Module 3 | Fonction 3 | Visibilité: technologie et méthodologie | 1 | 1,25 |
| Module 4 | Fonction 4 | Utilisation des différentes technologies de réglophare avec ou sans dispositif de correction angulaire) | 1 | 1 |
| Module 5 | Fonction 5 | Cas de suspension réglables : technologie | 1 | 1,25 |
| Module 6 | Fonctions 2 et 5 | Contrôles à réaliser roues levées et roues posées | 1 | 1,5 |
| | | Méthodes de levage auxiliaire en fonction des véhicules et des points de levage | | |
| Module 7 | Fonction 7 | Relevé kilométrage, exemples, conséquences et traitement en cas de procédures judiciaires | 0,5 | 0,5 |
| Module 8 | Surveillance DREAL | Conduite à tenir lors des supervisions DREAL : savoir justifier le choix d'une défaillance par l'analyse de risque complétée dans certains cas par les prescription complémentaires | 2 | 2 |
| | | Conduite à tenir lors des supervisions DREAL : Obligations réglementaires sur les renouvellements | | |
| | | Conduite à tenir lors des supervisions DREAL : Traitement des rapports jusqu'à la clôture des écarts, dans le cadre de l'amélioration continue, exemples de sanctions (à minima 2 exemples) | | |
| Module 9 | Bilan des écarts relevés en surveillance et en audit | Méthodologie de freinage (durée et progressivité) | 1,5 | 1,5 |
| | | Opacité : non respect du guide opérateur | | |
| Module 10 | Pratique | Contrôle de la partie HT d'un véhicule hybride rechargeable | 1 | 2,5 |
| | | Désactivation du mode Hybride | | |
| Module 11 | Pratique contrôle visuel | Contrôle par groupe d'un ou plusieurs véhicules présentant un niveau d'usure permettant de relever à minima sur les fonctions 2 et 5, hors état des pneumatiques | 4 | 4 |
| Module 12 | Evaluation | | 1 | 1 |
| Synthèse | | | | 0,5 |
| Total | | | 15,5 | 20 |



FCA-20-VL-MQ-20H-V1/A

PROGRAMME DE FORMATION

PLANNING DE LA FORMATION :

Formation en présentiel d'un volume horaire de 16 heures.

Les plages horaires de formation en présentiel sont de 08h00 à 18h00 (la précision de l'horaire de début de formation sera faite sur la convocation).

Les horaires pourront être ajustés par le formateur durant la formation, sans que la durée initiale totale du stage ne soit modifiée.

| Jour 1 | | Jour 2 | | |
|----------|-----------------------|----------------|--------------------|----|
| 8 heures | | 8 heures | | |
| 4 heures | Accueil 30 min | 4 heures | Module 11 4h00 | |
| | SF | | | TP |
| | Module 8 2h00 | | | |
| SF | Module 9 1h30min | Pause déjeuner | | |
| 4 heures | Module 6 1h30 min | 4 heures | Module 2 30 min | |
| | SF | | M3 15 min | |
| | Module 1 1h00 | | M5 15 min | |
| | Module 10 1h30 min | | SF | |
| | | | SF | |
| | | | Module 7 30 min | |
| | | | Module 4 1h00 | |
| | | | Evaluation 1h00 | |
| | | | Synthèse 30 min | |

| | |
|----|---------------------------|
| SF | Support Formation projeté |
| TP | Travaux Pratique |
| TD | Travaux Dirigés |
| | |