



# FCA-23-VL-FSGAZ-14H-V1A

## PROGRAMME DE FORMATION



---

### **INTITULE DE LA FORMATION :**

Formation complémentaire relative au contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant.

### **REFERENCEMENT :**

Le référencement de cette formation est conforme au point 3.1 du cahier des charges CDC 30 relatif aux organismes et programmes des formations relatives au contrôle technique.

### **TYPE D'ACTION DE FORMATION :**

Formation complémentaire des contrôleurs (point A.5 de l'annexe IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. Entretien ou perfectionnement des connaissances (Article L 6313-1 du Code du Travail).

### **CATEGORIE DE VEHICULES CONCERNES :**

Véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes de catégorie internationale M1 et N1 équipés d'un réservoir de gaz carburant.

### **PUBLIC VISE :**

Contrôleur technique de véhicules légers.

### **PREREQUIS :**

Candidat titulaire ou en cours de validation d'une qualification de contrôleur technique véhicules légers ; ou contrôleur avec un agrément en cours de validité.

### **NOMBRE MAXIMAL DE STAGIAIRES PAR SESSION : 14**

### **OBJECTIF GENERAL DE LA SEQUENCE :**

Pour réaliser les contrôles techniques des véhicules pour lesquels le gaz naturel ou le gaz de pétrole liquéfié constitue une des sources d'énergie, le contrôleur justifie d'une formation complémentaire spécifique théorique et pratique d'au minimum 14 heures relative au contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant.

### **MOYENS D'ENCADREMENT :**

Les formations sont dispensées par un formateur habilité par l'organisme FCA et disposant des références techniques et pédagogiques le rendant apte à animer cette formation.  
Pour délivrer des formations sur le contrôle technique des véhicules équipés d'un réservoir de gaz carburant, le formateur dispose d'une attestation de capacité délivrée par un organisme agréé par la Confédération française pour les essais non destructifs (COFREND), à l'issue d'une formation de 35 heures ayant donné lieu à une évaluation satisfaisante.

### **CONDITIONS :**



# FCA-23-VL-FSGAZ-14H-V1A

## PROGRAMME DE FORMATION



La formation théorique et pratique délivrée par FCA est réalisée à l'aide d'un kit pédagogique fourni par le CETIM.

Le contenu de cette formation est élaboré à partir de celle du CETIM. Cette dernière a été approuvée par le ministère chargé des transports et préparée par : Le Centre Technique des Industries Mécaniques (CETIM) ; L'Association Française de Gaz Naturel pour Véhicules (AFGNV) ; ENGIE (ex GDF SUEZ) ; Le Comité Français du Butane Propane (CFBP) et L'UTAC OTC

### **MODALITES DE SUIVI DE L'EXECUTION DU PROGRAMME ET MODALITES D'EVALUATION :**

Evaluation théorique composée de 40 questions d'une durée de 1 heure.

### **DOCUMENTS REMIS A LA FIN DU STAGE :**

Attestation de formation conforme au 4.2 du CDC 30 mentionnant notamment : l'identité du stagiaire ; les références du programme et son indice ; le libellé du programme ; la durée ; les dates de stage ; le résultat satisfaisant aux contrôles de connaissance.

**DUREE** : 14 heures

### **PROGRAMME DE LA FORMATION :**

N°	Séance	OBJECTIFS Intermédiaires	Durée
1	Administratif Début de séquence	Accueil des stagiaires Présentation des objectifs, du programme et organisation du déroulé de la formation Positionnement des stagiaires sur les thèmes abordés Les questions et les attentes des stagiaires	30 min Jour 1
3	Les réservoirs	Les réservoirs de stockage de gaz pour véhicules légers Gaz Pétrole Liquéfié – R67-01 Les réservoirs de stockage de GNC pour véhicules légers Gaz Naturel Comprimé – R110	1 heure Jour 1
4	GPL	Les caractéristiques Physico – Chimiques des GPL. Informations Complémentaires Contrôle Technique Véhicule. Les Technologies et les Equipements GPL Automobiles Déroulement du contrôle d'un véhicule & Réglementation Contrôle Technique Véhicule Informations Diverses - Contrôle des émissions polluantes & Statistiques Contrôle Technique Véhicule	4 heures Jour 1
5	GNC	Les caractéristiques du gaz naturel, des véhicules GNV et les consignes de sécurité La technologie des véhicules au gaz naturel Analyse des défaillances et recherche de pannes	3 heures Jour 1 et 2

6	Bilan comparatif	Bilan comparatif GPL/GNC	30 min Jour 2
7	Les défaillances constatables	IT VL F0, IT VL F6 et IT VL F8.	1.5 heures Jour 2
8	Formation pratique	<p>Formation pratique et mise en application sur un véhicule des apports des modules de formation théorique.</p> <p>Rappel Prescriptions et Méthodologies</p> <p>Les TP sont réalisés avec l'ensemble des stagiaires sur notre plateau technique ou sur une installation de contrôle.</p> <p>Chaque stagiaire réalise le contrôle gaz sur un véhicule gaz.</p> <p>A l'issue des TP, le formateur évalue la méthodologie de contrôle et l'interprétation des résultats et apporte les corrections si nécessaires devant l'ensemble des stagiaires.</p> <p>Questionnement direct</p> <p>Évaluation et commentaire oral</p>	2 heures Jour 2
9	Evaluation	<p>40 questions</p> <p>Base documentaire à la disposition des stagiaires</p> <p>Corrections</p>	1 heure Jour 2
10	Administratif Fin de séquence	<p>Bilan de fin de formation par le formateur et les stagiaires</p> <p>Évaluation de la formation par les stagiaires (fiche d'évaluation)</p> <p>Contrôle des feuilles d'émargement et contre-signature par le formateur</p>	30 min Jour 2

### **PLANNING DE LA FORMATION :**

La formation en présentiel d'un volume horaire de 14 heures se déroule sur deux jours consécutifs.

Les horaires de formation en présentiel sont de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 (la précision de l'horaire de début de formation sera faite sur la convocation).

Les horaires pourront être ajustés par le formateur durant la formation, sans que la durée initiale totale du stage ne soit modifiée.