

# **Formation des contrôleurs techniques de véhicules légers fonctionnant au Gaz**

**5ème Module - GPL  
Informations Diverses - Emissions  
Polluantes & Statistiques  
Contrôle Technique Véhicule.**

- 1- Le marché des Gaz de Pétrole Liquéfiés**
- 2- Réseau de distribution GPL Carburant & Capacités**
- 3- Le GPL est un carburant économique pour les Particuliers**
- 4- Le GPL est un carburant économique pour les Professionnels**
- 5- Le GPL un carburant propre**
- 6- Etude Européenne / E E T P**
- 7- Initiative soutenue par les différents acteurs de la filière GPL**
- 8- Véhicules Testés**
- 9- Méthodes d'Essais**
- 10- Résultats d'émissions de CO<sup>2</sup>**
- 11- Résultats d'émissions d'Oxydes d'Azote**
- 12- Résultats d'émissions de Particules**
- 13- Immatriculations 2009 véhicules GPL constructeurs**
- 14- Statistiques du marché en 1 & 2 monte GPL**

## 1- Le marché des Gaz de Pétrole Liquéfiés

Les Gaz de Pétrole Liquéfiés = Butane et Propane

Les GPL = 2,5 Millions de tonnes

Soit 1,6 % de la consommation d'énergie finale

Conditionnement en bouteilles ou citernes

Les usages domestiques ou professionnels :

Chauffage,

Production d'eau chaude

Cuisson

Carburant automobile ou engins de manutention

Le GPL Carburant représente 5% des ventes des GPL

## 2- Réseau de Distribution GPL Carburant & Capacités

**Un réseau de 1850 stations services distribuant du GPL carburant sont à disposition sur le territoire.**

Un parc national de 36 millions de véhicules  
+ de 55% au gazole

**- de 0,5% au GPL (160 000 véhicules dont 80% particuliers et 20% professionnels)**

**Les capacités actuelles d'approvisionnement peuvent couvrir 5% du marché automobile en France soit plus de 1 300 000 véhicules.**

## 3- Le GPL est un carburant économique pour les particuliers

### Incitations fiscales

Prix du carburant

**Exonération totale ou à 50 % de la carte grise (sauf Lorraine et Languedoc)**

Economies sur l'entretien du véhicule

**Tarifs préférentiels d'assurance et de stationnement**

Bonus Ecologique de 2000 € pour l'achat d'un véhicule neuf au GPL émettant pas + de 135 gr de CO<sup>2</sup> par km

Bonus Ecologique de 2000 € pour la transformation au GPL d'un véhicule essence de – 3 ans et émettant pas + de 155 gr de CO<sup>2</sup> par km

## 4- Le GPL est un carburant économique pour les professionnels

### Incitations fiscales

Prix du carburant

**Exonération totale ou à 50 % de la carte grise (sauf Lorraine et Languedoc)**

Economies sur l'entretien du véhicule

Tarifs préférentiels d'assurance et de stationnement

Amortissement exceptionnel (jusqu'à 18 400 €)

Exonération de TVS

Récupération de la TVA sur le GPL

## 5- Le GPL un carburant propre

**Comparé aux carburants classiques, le GPL est écologique :**

- Très peu de NOx (Oxydes d'azote)
- Pas d'émission de particules
- Emissions non réglementées (COV) très faibles
- Émissions de CO2 comparables à celles du Diesel

**Toutes ces émissions pouvant être encore abaissées par des efforts constructeurs similaires à ceux effectués pour le diesel et notamment des moteurs dédiés**

## 6- Etude Européenne / E E T P

### Objectif Ecologique - **European Emission Test Programm**

Actualiser les données environnementales sur le GPL

Apporter une réponse scientifique aux préoccupations

Première étude Européenne

Réalisée par 4 laboratoires indépendants et réputés

**Institut Français du Pétrole - France**

**Millbrook Proving Ground - Angleterre**

**RWTÜV – Allemagne**

**TNO – Pays-Bas**

## 7- Initiative soutenue par les différents acteurs de la filière GPL

### Acteurs Publics

**ADEME ( Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie ) - France**

**E.S.T ( Energie Saving Trust ) - Angleterre**

**Ministère de l'Environnement - Pays Bas**

### Acteurs Professionnels

**CFBP ( Comité Français du Butane et du Propane ) - France**

**LPG Association - Angleterre**

**V.V.G ( Vereniging Vloeibaar Gas ) - Pays Bas**

### Acteurs Industriels

**BP LPG Europe**

**SHELL LPG / Global Autogas**

**SHV Gas / Primagaz**

**TOTALGAZ**

## **8- Véhicules Testés**

**10 modèles européens et représentatifs du marché**

**Tous disponibles en motorisations  
Diesel - Essence - GPL**

**Véhicules Homologués Euro III**

**Performances et Equipements similaires  
Finition – Capacité de chargement - Puissance**

## 9- Méthodes d' Essais

### Tests réalisés sur banc à rouleaux

#### NEDC (New European Driving Cycle)

- Cycle urbain vitesse maxi 50 km/h
- Cycle extra-urbain vitesse maxi 120 km/h

**Le cycle NEDC est le cycle d'homologation de tout véhicule léger en Europe**

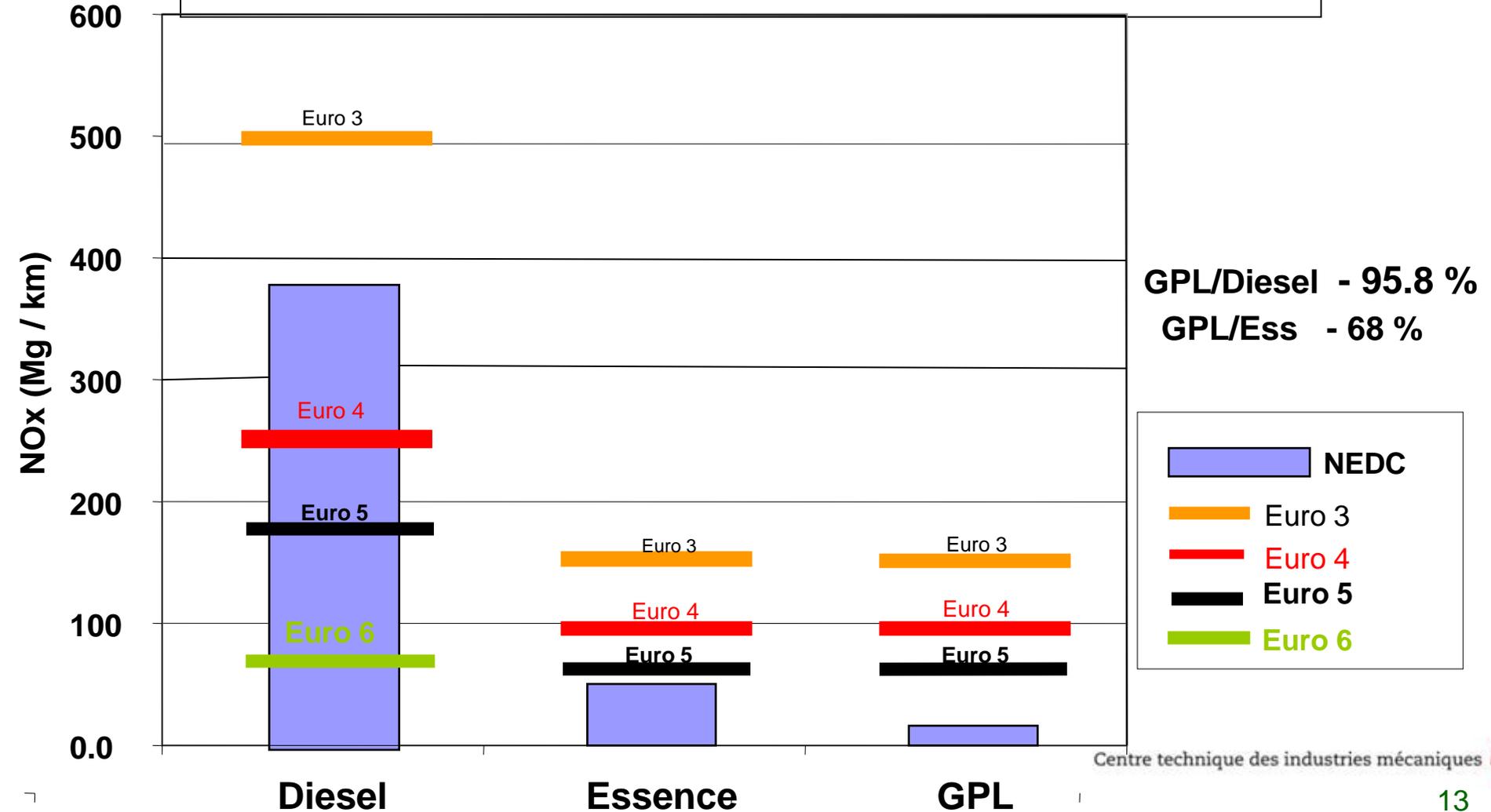
**Seule la valeur globale réalisée sur le cycle compte pour les homologations**

## 10- Emissions de CO<sup>2</sup>

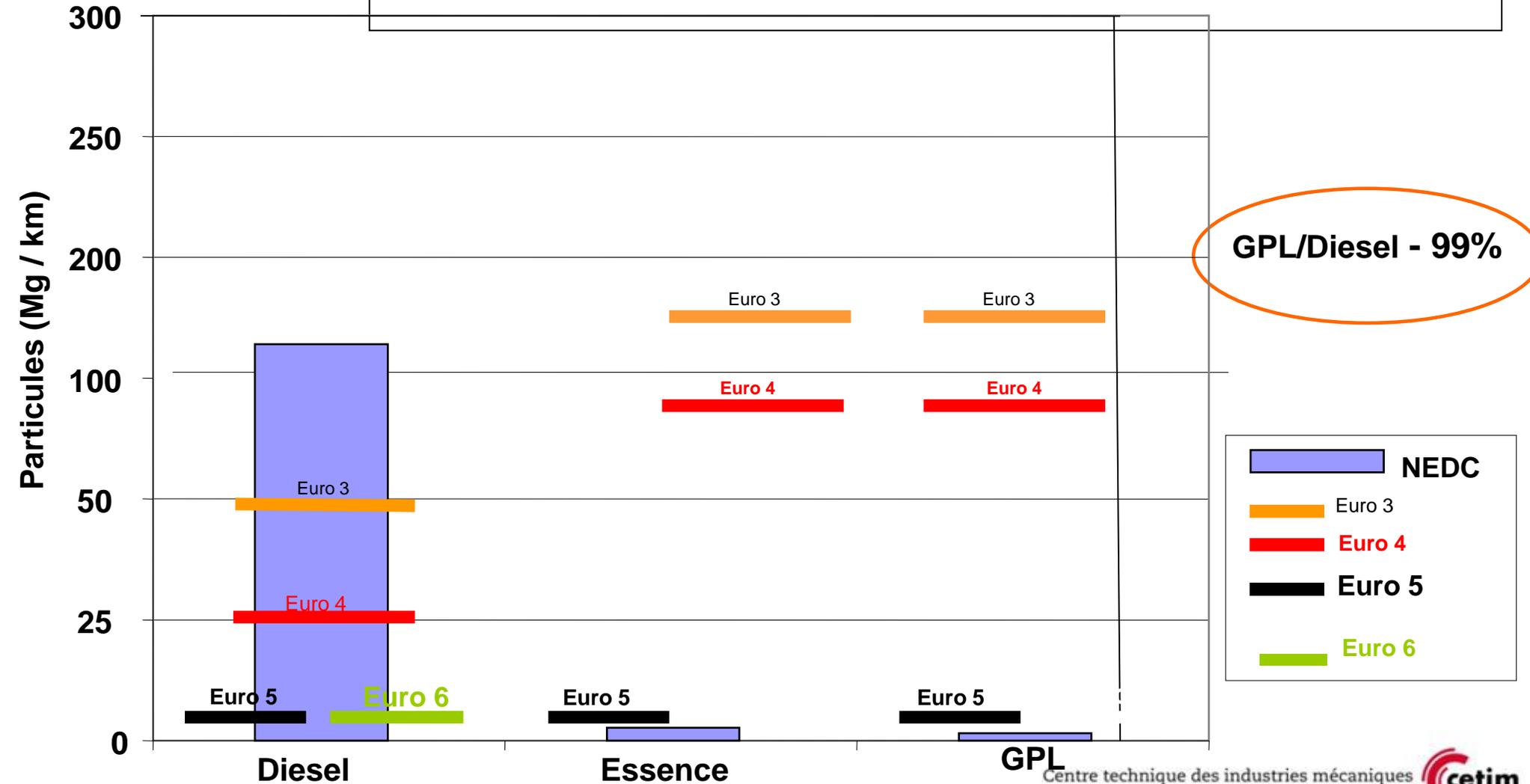
Etude CONCAWE Commission Européenne	Du puits à la roue	Du réservoir à la roue
<b>GPL / Essence</b>	<b>- 16 %</b>	<b>- 12 %</b>
<b>GPL / Diesel</b>	<b>- 11 %</b>	<b>- 4 %</b>

**Bilan énergétique et CO<sub>2</sub> du Puits à la Roue**  
**Étude de la Commission Européenne actualisée en 2006 JRC, EUCAR et CONCAWE**

## 11- Résultats d'émissions d'Oxydes d'Azote



## 12- Résultats d'Emissions de Particules

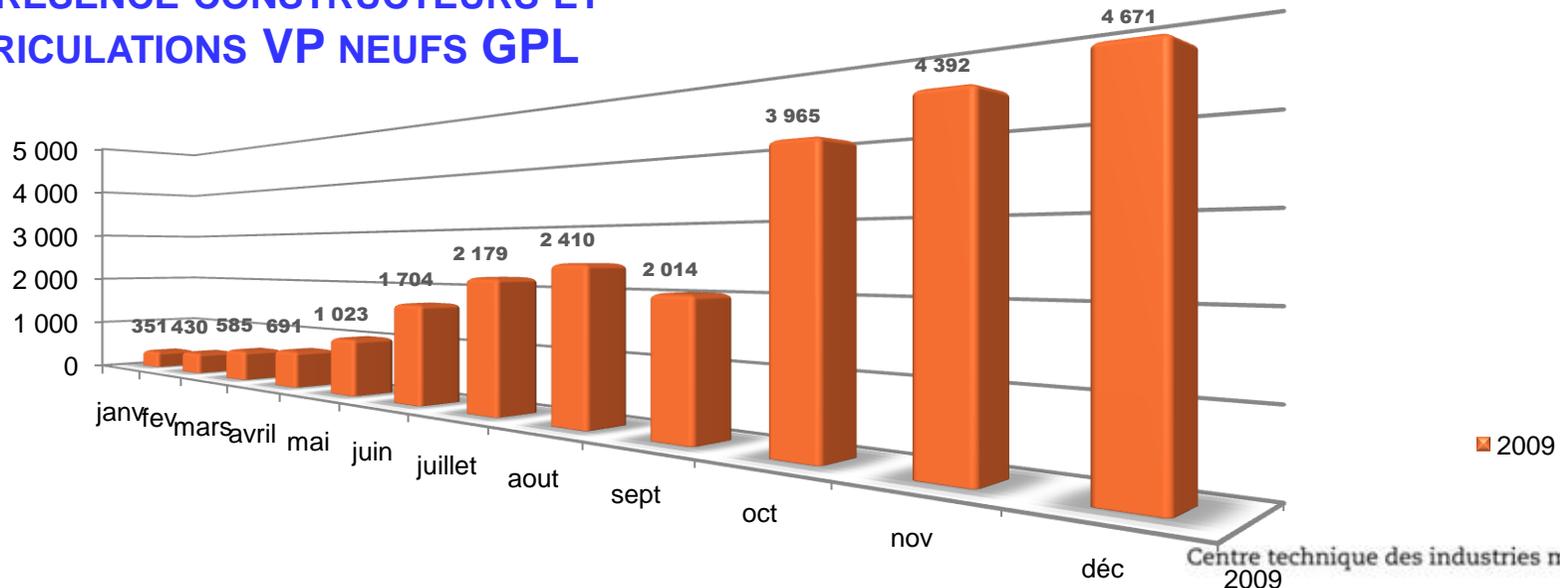


## 13- Immatriculations 2009 véhicules GPL constructeurs

### Fin 2009 : + 6 modèles

- Spark de Chevrolet
- Sandero et Logan de Dacia
- Corsa et Meriva d'Opel
- C3 de Citroen

### 2009 PRÉSENCE CONSTRUCTEURS ET IMMATRICULATIONS VP NEUFS GPL



# 14- Statistiques du marché en 1<sup>ère</sup> & 2<sup>ème</sup> monte GPL

## EVOLUTION DU MARCHÉ DES VÉHICULES GPL DEPUIS 1995

