

1.2.3. PURGE DE RESERVOIR

Le purgeur d'eau à **commande manuelle** ou à **commande automatique** sert à évacuer l'eau de condensation des réservoirs d'air montés sur les dispositifs de freinage à air comprimé de façon à prévenir la corrosion et le gel de l'eau de condensation.

1.2.3.2. FONCTIONNEMENT

1.2.3.2.1. Fonctionnement anormal I O I

Observation à mentionner en cas de mauvais fonctionnement d'un purgeur de réservoir de frein (grippage,...).

1.2.3.3. FIXATION

1.2.3.3.1. Défaut de positionnement I O I

Observation à mentionner dans le cas où le réservoir est placé de tel manier que l'utilisation du purgeur est difficile.

1.2.3.4. DIVERS

1.2.3.4.1. Absence I O I

Observation à mentionner lorsque le purgeur d'un réservoir a été remplacé par un bouchon.

1.2.3.4.2. Contrôle impossible I O I

Observation à mentionner lorsque l'action sur le purgeur d'un réservoir de frein est impossible (position du purgeur trop haut, ajout d'un élément inamovible devant le purgeur ne permettant pas sa préhension,...).

