

1.2.4. MAITRE-CYLINDRE

Maître cylindre : Pompe actionnée par la pédale de frein générant la pression dans le circuit de freinage dans le cas d'une transmission hydraulique.



1.2.4.1. ETAT

1.2.4.1.1. Défaut important d'étanchéité | R |

Écoulement de liquide de frein avec formation de gouttes.

1.2.4.1.2. Défaut notable d'étanchéité | S |

Fuite autre que celles spécifiées ci-dessus telle que suintement du liquide de frein.

1.2.4.1.3. Défaut mineur d'étanchéité | O |

Observation à mentionner dans le cas où le maître-cylindre présente des traces grâces (suintement).

1.2.4.3. FIXATION

1.2.4.3.1. Défaut notable de fixation | S |

Absence, desserrage ou rupture d'un des éléments de fixation du maître cylindre sur son support.

1.2.4.3.2. Défaut de fixation | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation du maître-cylindre ne rentrant pas dans le cadre du point 1.2.4.3.1.

1.2.4.4. DIVERS

1.2.4.4.1. Contrôle impossible | S |

Pour des raisons autres que celles liées à la conception d'origine du véhicule.