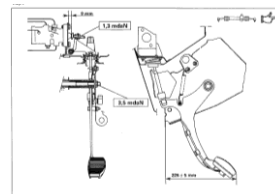


1.3. ELEMENTS DE COMMANDE

1.3.1. PEDALE DU FREIN DE SERVICE

Une pédale est un levier actionné par le pied humain, permettant de transmettre une force à un dispositif mécanique. Les pédales permettent également de libérer les mains qui peuvent alors contrôler une autre partie du dispositif mécanique.



Commande de frein : Levier ou pédale de commande du frein de secours, généralement confondue avec la pédale du frein de secours de service ou la commande du frein de stationnement.

1.3.1.1. ETAT

1.3.1.1.1. **Détérioration importante** | R |

- Pédale cassée.

1.3.1.1.2. **Détérioration notable** | S |

- Pédale tordue, modifiée.

1.3.1.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur de la pédale du frein de service ne rentrant pas dans le cadre des point 1.3.1.1.1. et 1.3.1.1.2.

1.3.1.2. FONCTIONNEMENT

1.3.1.2.1. **Mauvais fonctionnement** | S |

- Non retour de la pédale au relâchement.
- Pédale arrivant en butée sur le plancher.

1.3.1.2.2. **Fonctionnement anormal** | O |

Observation à mentionner en cas de fonctionnement anormal de la pédale du frein de service ne rentrant pas dans le cadre du point 1.3.1.2.1.

1.3.1.3. FIXATION

1.3.1.3.1. **Défaut notable de fixation** | S |

- Jeu notable au niveau de la fixation du support de pédale.

1.3.1.3.2. **Défaut de fixation** | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation de la pédale du frein de service ne rentrant pas dans le cadre du point 1.3.1.3.1.