

# Contrôle technique Poids Lourds 1. FREINAGE

1.3.2 COMMANDE DE SECOURS

#### 1.3.2. COMMANDE DU FREIN DE SECOURS

<u>Commande de frein</u>: Levier ou pédale de commande du frein de secours, généralement confondue avec la pédale du frein de secours de service ou la commande du frein de stationnement.

## 1.3.2.1. ETAT

## 1.3.2.1.1. Détérioration notable I S I

Commande tordue ou déformé.

#### 1.3.2.1.2. Détérioration I O I

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur de la pédale du frein de secours ne rentrant pas dans le cadre du point 1.3.2.1.1.

## 1.3.2.2. FONCTIONNEMENT

#### 1.3.2.2.1. Non fonctionnement I R I

Mise en œuvre de la commande impossible ou difficile (commande grippée)

## 1.3.2.2.2. Mauvais fonctionnement I S I

Dysfonctionnement autre que ceux spécifiés ci-dessus.

## 1.3.2.3. FIXATION

## 1.3.2.3.1. Défaut notable de fixation I S I

Jeu notable au niveau du support de fixation de la commande.

## 1.3.2.3.2. Défaut de fixation I O I

Observation à mentionner en cas de jeu mineur au niveau du support de fixation de la commende.





Date: 1 mars 2010 - Organisme de formation FCA - Page 1 sur 1