



1.3.3. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Commande du frein de stationnement : Levier ou pédale servant à enclencher le frein de stationnement elle doit pouvoir être maintenue en position enclenchée.

1.3.3.1. ETAT

1.3.3.1.1. **Détérioration importante** | R |

Véhicule à moteur : Commande cassée ou absente

1.3.3.1.2. **Détérioration notable** | S |

- Commande tordue, déformé ou avec jeu et dont la mise en œuvre est difficile.
- Véhicule remorqué : Commande cassée (absence voir 1.3.3.4.1.)

1.3.3.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur de la commande de frein de stationnement ne rentrant pas dans le cadre des points 1.3.3.1.1. et 1.3.3.1.2.

1.3.3.2. FONCTIONNEMENT

1.3.3.2.1. **Non fonctionnement** | R |

- Véhicule à moteur : impossibilité d'actionner la commande.
- Commande ne permettant pas le maintien automatique du frein de stationnement.

1.3.3.2.2. **Mauvais fonctionnement** | S |

Véhicule remorqué :

- Impossibilité d'actionner la commande.
- Commande ne permettant pas le maintien automatique du frein de stationnement.

Véhicule à moteur :

- Manœuvre difficile.
- Non fonctionnement de la position « test » (voir définition) lorsqu'elle existe.
- Commande non déverrouillable facilement.

1.3.3.2.3. **Fonctionnement anormal** | O |

Observation à mentionner en cas de mauvais fonctionnement de la commande de frein de stationnement ne rentrant pas dans le cadre des points 1.3.3.2.1. et 1.3.3.2.2.

1.3.3.3. FIXATION

1.3.3.3.1. Défaut notable de fixation | S |

- Jeu notable au niveau du support de fixation.

1.3.3.3.2. Défaut de fixation | O |

Observation à mentionner en cas de léger jeu dans la fixation d'une commande de frein de stationnement.

1.3.3.4. DIVERS

1.3.3.4.1. Absence | S |

Véhicule remorqué :

- Absence du dispositif de commande.
- Absence de l'outil permettant d'utiliser le dispositif de commande.

Véhicule à moteur renvoi au 1.3.3.3.1

