

1.4.5. TAMBOUR DE FREIN

Un **frein à tambour** est un système de freinage constitué d'une cloche (le tambour), à l'intérieur de laquelle se trouvent au moins deux mâchoires munies de garnitures. Leur fonction est de s'écarter grâce à des comes ou des pistons qui provoquent le frottement de la garniture dans le tambour.

Par rapport au frein à disque caractérisé par sa progressivité, le frein à tambour a tendance à freiner en *tout ou rien*, car lorsque les mâchoires sont écartées, elles se trouvent « aspirées » par le tambour. Lorsque le frein à tambour est puissant, il provoque facilement des *blocages de roues* dangereux pour la stabilité du véhicule.

Lorsque les mâchoires sont écartées par une seule came, le frein est peu efficace mais le risque de blocage est faible.

Lorsqu'elles sont écartées en plusieurs points (frein double came, ou plus), le nombre de points d'aspiration des garnitures augmente, et avec lui, la force de freinage et le risque de blocage.

C'est la raison pour laquelle la plupart des véhicules, surtout les véhicules à deux roues, sont maintenant équipés de freins à disque.

1.4.5.1. ETAT

1.4.5.1.1. **Détérioration importante** | R |

- Cassure du tambour.

1.4.5.1.2. **Détérioration notable** | S |

- Fissure apparente.
- Présence de sillons ou de rainures sur les parties en contact avec les garnitures (si constatations possibles)

1.4.5.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur d'un tambour de frein ne rentrant pas dans le cadre des points 1.4.5.1.1. et 1.4.5.1.2.

1.4.5.4. DIVERS

1.4.5.4.1. **Absence** | R |

- Absence de tambour de frein.

1.4.5.4.2. **Présence notable d'huile** | S |

- Trace de liquide gras entre la flasque et le tambour.

1.4.5.4.3. Présence d'huile I O I

Observation à mentionner en cas de présence léger de liquide gras entre le flasque et le tambour.

