

### 15.9.13. LIAISONS EQUIPOTENTIELLES

#### L'électricité statique

Pression, frottement et roulement sont autant de facteurs d'électricité statique s'accumulent sur toute la surface du véhicule et qui, au contact d'une étincelle risque de provoquer une combustion ou une explosion.

Cette électricité statique ne peut pas s'évacuer vers le sol en raison du caractère peu conducteur des pneumatiques. Or, plus le risque d'électricité statique accumulée est important, plus le risque de décharge, sous forme d'étincelle, est grand, notamment en présence de vapeurs inflammables.

Afin d'éliminer ces décharges électriques, le véhicule est équipé d'une liaison équipotentielle, appelée également "mise à la terre", via un câble entre le poste de chargement et le véhicule (il s'agit de petites bornes facilement détectables sur les citernes).

#### **ADR - 9.7.4 Mise à la terre des véhicules FL**

Les citernes métalliques ou en matière plastique renforcée de fibres des véhicules-citernes FL et les éléments des véhicules-batterie FL doivent être reliés au châssis du véhicule au moyen d'au moins une bonne connexion électrique. Tout contact métallique pouvant provoquer une corrosion électrochimique doit être évité.

**NOTA:** Voir aussi 6.9.1.2 et 6.9.2.14.3.



Tout au long du chargement, le bras de chargement effectue également la liaison équipotentielle avec le bord de l'ouverture de la cuve du véhicule.

- ➔ Endroit où se forme le mélange explosif de vapeurs et d'air.
- ➔ Endroit où le risque d'étincelle est réel du fait du frottement du liquide sur le métal à l'intérieur du tube plongeur et le trou d'homme, c'est à dire l'ouverture de la cuve sur le véhicule.

Lors du déchargement, c'est le flexible qui réalise la liaison équipotentielle entre le véhicule et le poste de déchargement.

Dans un premier temps, le flexible est relié au camion citerne ; dans un second temps, on met en contact l'autre extrémité du flexible avec la bouche de dépotage, bouchon en place, avant de procéder au déchargement.



Contact bouchon en place

#### 15.9.13.1. ETAT

#### 15.9.13.1.2. Détérioration I O I

Observation à mentionner en cas de détérioration d'une liaison équipotentielle du véhicule.

15.9.13.4. DIVERS

15.9.13.4.1. Absence I S I

Absence de liaisons équipotentielles entre les parties métalliques du véhicule et de la citerne ou des éléments de véhicule batteries.

Absence de connexion de la liaison équipotentielle sur le châssis du véhicule.

15.9.13.4.3. Défaut de signalisation I O I

Observation à mentionner en cas d'absence du pictogramme de mise à la terre à proximité de la liaison équipotentielle.

