



Formation Contrôle Automobile

2.1.12. RENGOI D'ANGLE

Renvoi d'angle : Relais, généralement fixé sur la structure, composé d'une articulation et de leviers permettant la transmission du mouvement.

5.1. Prescriptions générales

Le contrôle du système de direction s'effectue par un examen visuel des éléments sans démontage de pièces.

La vérification du jeu des différents organes, du serrage des fixations, des boulons, des écrous, peut être complétée par un actionnement manuel, sans utilisation d'outillage.

Pour l'évaluation des jeux de direction autres que pivots, et le contrôle des fuites du système d'assistance, le volant de direction sera actionné alternativement de gauche à droite, si nécessaire moteur tournant.

Une fixation est considérée desserrée en cas d'espace ou de mouvement entre deux pièces devant être solidaires.

2.1.12.1. ETAT

2.1.12.1.1. **Détérioration importante** | R |

Rupture, arrachement de métal, corrosion perforante ou fissure de l'élément.

2.1.12.1.2. **Détérioration notable** | S |

Déformation de l'élément.

2.1.12.1.3. Détérioration | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration d'un renvoi d'angle ne rentrant pas dans le cadre des points de contrôle 2.1.12.1.1. et 2.1.12.1.2.

2.1.12.2. FONCTIONNEMENT

2.1.12.2.1. **Jeu notable** | S |

Jeu facilement perceptible de l'élément.

2.1.12.2.2. Jeu anormal | O |

Observation à mentionner en cas de léger jeu d'un renvoi d'angle autre que mentionner au point de contrôle 2.1.12.2.1.



Formation Contrôle Automobile

Contrôle technique Poids Lourds
2. DIRECTION

2.1.12
RENOI D'ANGLE

2.1.12.3. FIXATION

2.1.12.3.1. **Défaut important de fixation** | R |

Fixation absente. Rupture d'un élément de fixation.

2.1.12.3.2. **Défaut notable de fixation** | S |

Fixation desserrée ou incomplète.

2.1.12.3.3. Défaut de fixation | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation d'un renvoi d'angle autre que mentionner aux points 2.1.12.3.1. et 2.1.12.3.2.

2.1.12.4. DIVERS

2.1.12.4.1. **Contrôle impossible** | R |

Pour des raisons non liées à la conception du véhicule.