



Formation Contrôle Automobile

5. LIAISONS AU SOL

5.1. ESSIEU ET SUSPENSION

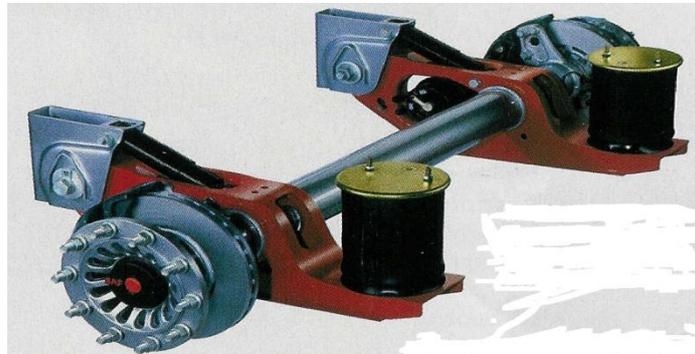
5.1.1. ESSIEU

ESSIEU : Élément métallique recevant une roue ou plusieurs à chaque extrémité et supportant le poids du véhicule.

5.1. Prescriptions générales

Le contrôle des liaisons au sol s'effectue par un examen visuel des éléments sans démontage de pièces.

La vérification du serrage des fixations peut être complétée par un actionnement manuel, sans utilisation d'outillage, des boulons, écrous, etc.



5.1.1.1. ETAT

5.1.1.1.1. **Détérioration importante** | R |

Rupture de l'essieu.

5.1.1.1.2. **Détérioration notable** | S |

Déformation de l'essieu entraînant une modification de sa géométrie.

5.1.1.1.3. **Corrosion superficielle** | O |

Observation à mentionner en cas de présence de corrosion superficielle sur un essieu.

5.1.1.1.4. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur d'un essieu ne rentrant pas dans le cadre des points 5.1.1.1.1. et 5.1.1.1.2.



Formation Contrôle Automobile

Contrôle technique Poids Lourds 5. LIAISONS AU SOL	5.1.1 ESSIEU
---	-----------------

5.1.1.3. FIXATION

5.1.1.3.1. Défaut notable de fixation S

Absence d'élément important de fixation ou desserrage.

5.1.1.3.2. Défaut de fixation O

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation d'un essieu ne rentrant pas dans le cadre du point 5.1.1.3.1.