

5.1.21. BARRE STABILISATRICE

BARRE STABILISATRICE : Barre dont les extrémités sont fixées à l'essieu et à la partie centrale du châssis, destinée à réduire le roulis.



5.1.21.1. ETAT

5.1.21.1.1. **Détérioration importante** | R |

Barre cassée.

5.1.21.1.2. **Détérioration notable** | S |

Déformation de la barre ne lui permettant plus de remplir sa fonction.
Usure susceptible de fragiliser la barre.

5.1.21.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur de la barre stabilisatrice ne rentrant pas dans la cadre des points 5.1.21.1.1. et 5.1.21.1.2.

5.1.21.3. FIXATION

5.1.21.3.1. **Défaut important de fixation** | R |

Absence de toutes les fixations côté châssis ou d'au moins une fixation côté essieu.

5.1.21.3.2. **Défaut notable de fixation** | S |

Absence d'une fixation côté châssis.

5.1.21.3.3. **Défaut de fixation** | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation de la barre stabilisatrice ne rentrant pas dans le cadre des points 5.1.21.3.1. et 5.1.21.3.2.

5.1.21.4. DIVERS

5.1.21.4.1. **Absence** | R |

Barre supprimée.