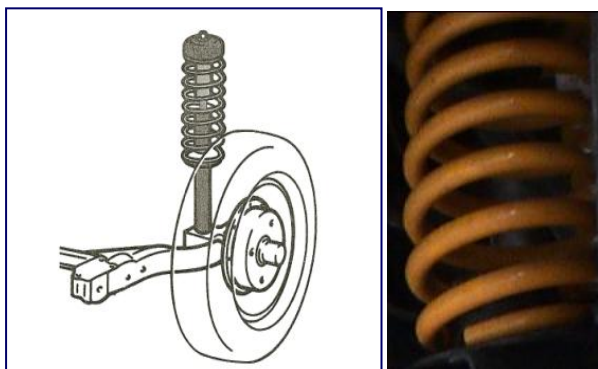


5.1.5. RESSORT DE SUSPENSION

RESSORTS : Pièce métallique :

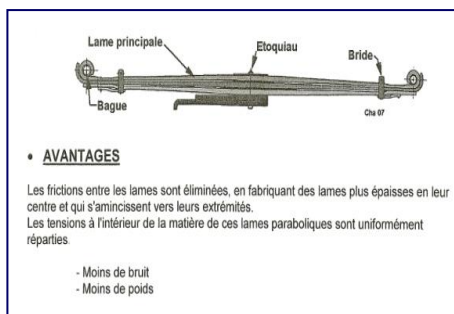
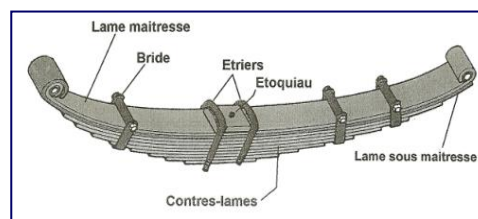
- soit de forme hélicoïdale ayant des capacités élastiques lui permettant de revenir à son état initial après avoir été déformée ;



- soit composée de lames et ayant le même effet.

Pour les ressorts à lame on distingue :

- Le ressort semi-elliptique (toutes les lames sont d'égales épaisseur, le plus grand nombre de lames se trouvant dans la partie médiane du ressort),



- le ressort parabolique (les lames sont épaisses en leur centre, là où la charge est la plus forte et vont en s'amincissant vers les extrémités)

5.1.5.1. ETAT

5.1.5.1.1. **Détérioration importante** | R |

Rupture de l'élément.

5.1.5.1.2. **Détérioration notable** | S |

Déformation de l'élément. Ressort avachi.

5.1.5.1.3. Détérioration I O I

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur d'un ressort de suspension ne rentrant pas dans le cadre des points 5.1.5.1.1. ou 5.1.5.1.2.

5.1.5.3. FIXATION

5.1.5.3.1. Défaut important de fixation I R I

Rupture de la fixation.

5.1.5.3.2. Défaut notable de fixation I S I

Desserrage des fixations à l'essieu.
Corrosion perforante des coupelles.

5.1.5.3.3. Défaut de fixation I O I

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation d'un ressort de suspension ne rentrant pas dans le cadre des points 5.1.5.3.1. ou 5.1.5.3.2.

5.1.5.4. DIVERS

5.1.5.4.1. Absence I R I

Motif de contre-visite avec interdiction de circuler en cas d'absence d'un ressort de suspension.

5.1.5.4.2. Asymétrie I S I

Eléments différents sur un même essieu.