

5.1.9. MAIN DE RESSORT ET JUMELLE

MAIN DE RESSORT : Pièce fixée au châssis permettant de tenir ou guider la lame de ressort maître.



5.1.9.1. ETAT

5.1.9.1.1. **Détérioration importante** | R |

Cassure, corrosion perforante.
Déformation de la jumelle influant sur sa solidité.

5.1.9.1.2. **Détérioration notable** | S |

Usure prononcée des éléments métalliques, fissure.

5.1.9.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur de la main de ressort ou de jumelle ne rentrant pas dans le cadre des points 5.1.9.1.1. et 5.1.9.1.2.

5.1.9.3. FIXATION

5.1.9.3.1. **Défaut important de fixation** | R |

Rupture totale de la fixation sur le châssis.

5.1.9.3.2. **Défaut notable de fixation** | S |

Rupture partielle de la fixation sur le châssis
Amorce de fissure dans les liaisons avec le châssis.
Desserrage de boulons ou de rivets sans décollement de la fixation.

5.1.9.3.3. **Défaut de fixation** | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation d'une main de ressort ou de jumelle ne rentrant pas dans le cadre des points 5.1.9.3.1. ou 5.1.9.3.2.

5.1.9.4. DIVERS

5.1.9.4.1. **Asymétrie** | O |

Observation à mentionner en cas de différence visuelle entre les mains de ressort ou de jumelle.