

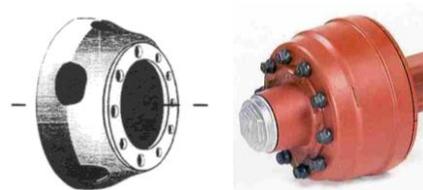
5.2.2. JANTE

JANTE : Pièce circulaire faisant partie de la roue reliant le pneumatique au moyeu.

L'ensemble jante + bandage ainsi constitué était, à l'origine, fixé sur un moyeu à bras.



L'évolution du matériel a entraînée la disparition du moyeu à bras, une nouvelle pièce métallique soudée à la jante, "le disque", permettant sa fixation avec des écrous sur le tambour de frein munis d'axes filetés.



Il existe aujourd'hui 2 types principaux de jante poids lourd :

- La roue monobloc avec une jante dite « drop center », la plus couramment utilisée, qui existe en diamètres 17.5, 19.5 et 22.5.

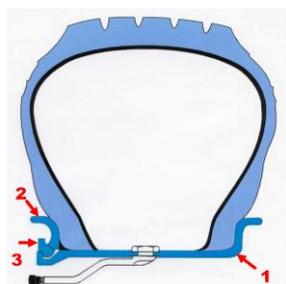
Particularité de la roue à jante « drop center » :
Le profil de la jante est creux, avec une inclinaison de 15° de chaque côté, correspondant avec la forme du talon du pneu.



- La roue en trois pièces avec une jante plate, principalement en diamètres 15, 16 et 20 pouces, plus rarement rencontrée, utilisée particulièrement sur les véhicules tous terrains (4x4, 6x6, 8x8).



Particularités de la roue trois pièces à jante plate :



- Le profil de la jante est plat (1ère pièce), le pneu est maintenu sur la jante par un cercle lateral (2° pièce) verrouillé par un anneau ouvert (3° pièce). Cet anneau est souvent accompagné d'une plaquette (4) et d'une épingle de sécurité (5) qui assurent sa fermeture.

5.2.2.1. ETAT

5.2.2.1.1. **Détérioration notable** | S |

Cassure de la jante.



5.2.2.1.2. Détérioration i O |

Observation à mentionner en cas de détérioration mineur d'une jante.



5.2.2.3. FIXATION

5.2.2.3.1. **Défaut notable de fixation** | S |

Plus d'un écrou ou goujon absent ou cassé

5.2.2.3.2. Défaut de fixation i O |

Observation à mentionner dans le cas ou un écrou ou un goujon est absent ou cassé.

5.2.2.4. DIVERS

5.2.2.4.1. Élément incomplet | O |

C'était, par exemple, l'absence de plaquette et d'épingle de sécurité au niveau de l'anneau de verrouillage, sur une roue à jante plate. Ce point de constatation 5.2.2.4.1 est rarement rencontré et n'est plus d'actualité aujourd'hui.

