



Formation Contrôle Automobile

#### 6.2.4. BENNE

Le camion benne fait partie de la grande famille des Porteurs, c'est un véhicule destiné à **transporter des marchandises** de type : sable, roche, poudre, terre...

Il peut être de plusieurs configurations possible suivant son domaine d'utilisation et sa capacité maximum en charge : 4x2, 4x4, 6x2, 6x4...



Une telle carrosserie est utilisée pour tous les travaux de TP et de voirie dont les équipements varient en fonction de son utilisation et de son milieu de compétence.

Un **camion benne** peut être équipé d'une simple benne (arrière), bi-benne ou tri-benne (arrière, latérale droite et latérale gauche) avec ou sans grue. Cette dernière est fixée sur le châssis en porte à faux arrière ou derrière la cabine.

#### **Une Benne :**

Une benne est le caisson qui reçoit les matières transportées par un camion de type porteur ; le mot *remorque* désignant cet élément dans les camions dits tracteurs. Le terme est également utilisé en matière de transports ferroviaires et désigne aussi les conteneurs mus par des câbles (téléphériques).

Les caractéristiques de la benne déterminent l'usage qui peut en être fait : ses dimensions, son matériau (acier, plastique, etc), ses possibilités de remplissage et de vidange, etc.

La benne peut être amovible, reposant sur le châssis lors du transport, mais pouvant être déposée au sol sur les lieux d'emploi. Les systèmes de récupération de déchets reposent sur l'enlèvement périodique de telles bennes après leur mise à disposition des producteurs de ces déchets. Quotidiennement, l'évacuation des ordures est assurée par les bennes à ordures ménagères.

Le volume de certaines bennes peut être augmenté à l'aide de ridelles ou rehausse : **bennes à ridelles.**

Le déchargement des bennes basculantes peut être opéré à l'aide d'un vérin hydraulique : Charles Dewald, inventeur du brevet, a sorti les premiers camions de ce type à Boulogne-sur-Seine en 1919.

Le déchargement des bennes à éjections horizontales est effectué par un poussoir qui vide totalement la charge sans se soulever permettant le déchargement sous des lignes électriques ou encore sous un tunnel.



Dans les bétonnières, la benne est une cuve maintenue en rotation pour retarder la prise du béton.



Formation Contrôle Automobile

## Contrôle technique Poids Lourds 6. CHASSIS

### 6.2.4 BENNE

#### 6.2.4.3. FIXATION

##### 6.2.4.3.1. Défaut notable de fixation | S |

L'une au moins des fixations ne remplit plus son office.

##### 6.2.4.3.2. Défaut de fixation | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation de la benne ne rentrant pas dans le cadre du point 6.2.4.3.1.

##### 6.2.4.3.3. Butée avant absente | O |

Observation à mentionner en cas d'absence du système de butée avant de la benne.

#### 6.2.4.4. DIVERS

##### 6.2.4.4.1. Intervalle de position du centre de gravité à repérer | O |

Observation à mentionner en cas d'absence du repère de centre de gravité sur le châssis du véhicule ou sur la benne.

##### 6.2.4.4.2. Fuite vérin | O |

Observation à mentionner en cas de présence d'huile sur le vérin de levage de la benne.

##### 6.2.4.4.3. Fuite pompe hydraulique | O |

Observation à mentionner en cas de présence d'huile sur la pompe hydraulique du système de levage de la benne.