

6.2.8. CABINE

Cabine : Partie réservée au poste de conduite.

6.2.8.1. ETAT

6.2.8.1.1. **Détérioration notable** | S |

Déformation entraînant un dépassement de gabarit de plus de 5 cm.

6.2.8.1.2. **Partie saillante** | S |

Partie non indispensable du point de vue technique, pointue, tranchante ou constituant soit angle vif, soit saillie dangereuse, susceptible d'aggraver notablement, en cas de collision, le risque d'accident corporel pour les autres usagers de la route, et notamment les piétons, cyclistes ou cyclomotoristes.

Est assimilée à une partie non indispensable du point de vue technique toute partie pouvant être déplacée sans inconvénient réel.

6.2.8.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration léger de la cabine ne rentrant pas dans le cadre des points 6.2.8.1.1. et 6.2.8.1.2.

6.2.8.1.4. **Corrosion notable** | S |

Corrosion perforante généralisée.

6.2.8.1.5. **Corrosion superficielle** | O |

Observation à mentionner en cas de présence de corrosion superficielle sur la cabine.

6.2.8.3. FIXATION

6.2.8.3.1. **Défaut notable de fixation** | S |

Cabine basculante non maintenue en position verrouillée, témoin de verrouillage cabine allumé (si présent).

6.2.8.3.2. **Défaut de fixation** | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation de la cabine ne rentrant pas dans le cadre du point 6.2.8.3.1.

