

7.2. DISPOSITIF D'ATTELAGE

7.2.6. TOURELLE D'AVANT TRAIN

Tourelle à billes ou rond d'avant train : dispositif constitué de deux couronnes (supérieure et inférieure) solidaires d'une part du châssis de la remorque et d'autre part, de l'essieu avant pour rendre ce dernier directionnel.



7.2.6.1. ETAT

7.2.6.1.1. **Détérioration importante** | R |

Cassure.
Corrosion perforante.

7.2.6.1.2. **Détérioration notable** | S |

Déformation.

7.2.6.1.3. **Détérioration** | O |

Observation à mentionner en cas de déformation mineur de la tourelle d'avant train.

7.2.6.2. FONCTIONNEMENT

7.2.6.2.1. **Jeu notable** | S |

Jeu excessif dans la tourelle du rond d'avant train.

7.2.6.2.2. **Jeu anormal** | O |

Observation à mentionner en cas de jeu dans la tourelle du rond d'avant train.

7.2.6.3. FIXATION

7.2.6.3.1. **Défaut notable de fixation** | S |

Plus d'un boulon manquant ou desserrés.

7.2.6.3.2. **Défaut de fixation** | O |

Observation à mentionner en cas d'un boulon manquant ou desserré.

