

8.2. ALIMENTATION

8.2.1. CIRCUIT DE CARBURANT

8.2.1.1. ETAT

8.2.1.1.1. Défaut notable d'étanchéité | S |

Ecoulement de carburant avec formation de gouttes.

8.2.1.1.2. Défaut d'étanchéité | O |

Observation à mentionner en cas de suintement de carburant sans formation de gouttes.

8.2.1.1.3. Détérioration | O |

Observation à mentionner en cas de détérioration du circuit d'alimentation (canalisation tordue, ...).

8.2.1.3. FIXATION

8.2.1.3.1. Défaut de fixation | O |

Observation à mentionner en cas de mauvaise fixation du circuit d'alimentation (fixation cassée, manquante,...).

Le moteur diesel

Alimentation en combustible

**Circuit haute pression**

Il a pour rôle d'introduire, de pulvériser et de répartir dans l'air comprimé de la chambre de combustion, une charge de combustible bien déterminée à un instant bien précis du cycle.

Ce circuit comprend généralement:



- une pompe d'injection
- un injecteur par cylindre
- des canalisations d'injection
- des canalisations de retour.



Le moteur diesel

Alimentation en combustible

**Circuit basse pression**

Il permet d'amener du réservoir à la pompe à injection une quantité de combustible suffisante, parfaitement filtrée, sans émulsion et sous une certaine pression (1 à 4 bars).

