

R E C O M M A N D A T I O N T E C H N I Q U E**RT 13****Objet : FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE CITROEN C6****I Textes relatifs au contrôle technique automobile**

Arrêté du 18/06/91 modifié Annexe I
Instruction technique IT VL F1

II Véhicules concernés

Marque	Modèle	Types mines / CNIT
CITROEN	C6	Tous

Les informations relatives aux conducteurs sont décrites en annexe I de la présente RT.

III Méthode particulière de contrôle de l'efficacité du frein de stationnement sur freinomètre à rouleau

En l'absence d'allumage du voyant  (annexe I) indiquant un dysfonctionnement au niveau du frein de stationnement à commande électrique, la procédure d'essai est la suivante :

- Configurer le banc en Roue par Roue (méthode de référence) ;
- Placer l'essieu AR sur le banc ;
- S'assurer que le frein de stationnement n'est pas activé (Annexe I: Quitter un stationnement) ;
- Lancer le premier rouleau : Activer le frein de stationnement, en tirant la palette jusqu'à atteindre la force maximale ;
- Lancer le deuxième rouleau : Activer le frein de stationnement, en tirant la palette jusqu'à atteindre la force maximale ;
- En cas de résultat défavorable, effectuer un deuxième essai. S

Annexe I

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



FONCTIONNEMENT

Pour stationner

Véhicule à l'arrêt, actionnez le frein de stationnement en tirant puis en relâchant la commande A.

Nota :

- En BVA et en toutes circonstances, sélectionnez la position de stationnement P.
- Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.
- Il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement électrique si la clé est retirée ou en position S.

Pour quitter un stationnement
Moteur tournant, desserrez le frein de stationnement électrique, en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélération et en tirant puis en relâchant la commande A.



L'allumage de ce témoin indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique.

Le frein n'est pas serré.

- En BVA, mettez votre boîte de vitesses sur la position P.
- En BVM, engagez le premier rapport de boîte de vitesses.



Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré ou si vous tentez de desserrer le frein sans appuyer sur la pédale de frein.



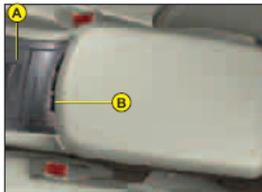
L'allumage conjoint de ces deux témoins indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique.

Le frein est serré.



Il est déconseillé de réaliser un nettoyage sous caisse sous pression pour ne pas endommager le Frein de stationnement électrique. N'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser votre véhicule en pente. Utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement électrique.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



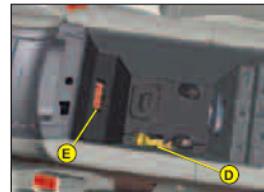
DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

En cas de dysfonctionnement électrique du frein de stationnement ou de panne batterie et si votre boîte de vitesses n'est pas sur la position Parking (P) en BVA ou si une vitesse est engagée en BVM :

1. Ouvrez le compartiment inférieur de l'accoudoir central en actionnant la commande B.



2. Déboîtez la partie range-CD en tirant sur les languettes C.
3. Dégager la sangle de son logement D.
4. Tirez la sangle pour déverrouiller le frein. Un fort claquement confirme le déverrouillage du frein.



5. Assurez-vous de bien remettre la sangle dans son logement D. Dans le cas contraire, le serrage du frein au-delà de cinq tentatives ne sera plus possible. Consultez le réseau CITROËN.

Remarque : Présence de la prise diagnostic

Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de la prise E fondamentale pour l'entretien de votre véhicule.



Nota : Durant le déverrouillage de secours, le témoin du frein de stationnement électrique s'affiche au combiné de bord.



Nota : Il est nécessaire de s'assurer de l'affichage du témoin frein de stationnement au combiné de bord.

Cette sangle ne vous permet pas de serrer votre frein de stationnement. Pour réendosser le frein de stationnement électrique (après résolution du dysfonctionnement ou de la panne batterie), tirez puis relâchez la commande A. Le temps de serrage successif au déverrouillage de secours est plus long.



Si le Frein de stationnement électrique est desserré, l'allumage de ce témoin conjointement au témoin STOP indique un niveau de liquide de frein insuffisant ou un dysfonctionnement du réparateur de freinage. L'arrêt est impératif. Alertez rapidement le réseau CITROËN.