

RECOMMANDATION TECHNIQUE

RT 26

**Objet : Frein de stationnement à commande électrique JAGUAR/LAND-ROVER**

Ce document est établi suite à la transmission à l'OTC des informations techniques du représentant en France du constructeur en application des dispositions prévues à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**Motif**

Le frein de stationnement a 3 positions : ouverte, fermée, resserrage (en cas de pente abrupte, inclinaison, demande, ..).

Entre la phase ouverte et la phase fermée, il n'y a pas de progressivité. Le blocage des roues intervient systématiquement après une impulsion.

**Méthode**

Détection du mode inspection (contrôle technique)

Contact sur ON, moteur à l'arrêt

Roues avant au sol

Roues arrières entraînées par les rouleaux du freinomètre pendant au minimum 5 secondes.

Activation du mode Inspection (contrôle technique) par l'allumage du témoin de défaut de l'EPB (frein de stationnement électrique)

**Cas particulier des transmissions automatiques**

*Préalablement à la mise en place du véhicule dans les rouleaux du freinomètre, neutraliser le stationnement automatique de la façon suivante :*

- *Sélecteur de transmission automatique sur N*
- *Couper le contact.*

*Un laps de temps de 10 mn est laissé pour réaliser l'essai du frein de stationnement.*

*Après la neutralisation, remettre le contact sur ON pour permettre la détection du mode inspection*

Pour serrer le frein de stationnement, actionner le commutateur du frein 4 fois d'affilée. La force de freinage augmentera ainsi par incrémentation. Des actionnements supplémentaires n'augmenteront pas la force de freinage.